

नया महिंद्रा

FURIO₇

**ज़्यादा माइलेज
नहीं तो ट्रक वापस आज*.**

**गारंटीड रीसेल वैल्यू
5 साल बाद*.**



फ्युअलस्मार्ट टेक्नोलॉजी के साथ
बेस्ट-इन-क्लास माइलेज.



IMAXX एडवांटेज -
बिजनेस पर ज्यादा कंट्रोल,
ज्यादा फायदा.



ज्यादा पेलोड मतलब
ज्यादा फायदा.



ड्राइवर के कंफर्ट और
परफॉर्मेंस को बढ़ाने के लिए
बेस्ट-इन-क्लास कैबिन.



3 वर्ष/असीमित
किलोमीटर की ट्रांसफरेबल
वारंटी

*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com

बिज़नेस का नया कायदा. डबल गारंटी का फ़ायदा.



FURIO 7
TIPPER (6 Tyre)

FURIO 7
CARGO (4 Tyre)

FURIO 7
CARGO (4 Tyre)

FURIO 7
CARGO (4 Tyre)

FURIO 7 HD
CARGO (6 Tyre)

पेश है LCVs की एक नई लाइन जो भारत में LCVs श्रेणी में लाएगी एक क्रांति और आपके बिज़नेस का होगा कायाकल्प. महिंद्रा FURIO 7 - लाइट कमर्शियल वेहिकल रेंज, ये नाम है FURIO की उस नई रेंज का जो आपको ज्यादा माइलेज और ज्यादा पेलोड क्षमता देकर आपके मुनाफे को नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने आ रही हैं. कई जबरदस्त खूबियों के साथ इसमें आपको मिलता है बेस्ट-इन-क्लास केबिन, जिससे ड्राइवर को मिले आराम, सुविधा, सुरक्षा, साथ ही और भी बहुत कुछ.

महिंद्रा FURIO की इस नई रेंज की सबसे खास बात है इसकी गारंटीज. जहां एक तरफ FURIO 7 कार्गो आपको देता है एक अનોखी डबल गारंटी (ज्यादा माइलेज नहीं तो ट्रक वापस आज, गारंटीड रीसेल वैल्यू 5 साल बाद), वहीं दूसरी तरफ FURIO 7 टिपर आपको देता है प्रॉफिट की गारंटी (कमाइए ज्यादा प्रॉफिट, नहीं तो कर दीजिए ट्रक वापस). अब बताइए, कौन सा LCV ब्रांड ऐसा कर सकता है?



एक शहर से दूसरे शहर, शहर के अंदर और लास्ट-माइल डिलीवरी के लिए एक परफेक्ट ट्रक.

FURIO 7 HSD

मॉडल	FURIO 7 कार्गो
GVW	6950 kg
इंजन	mDI, 4 सिलिंडर, 2.5 L BS 6
अधिकतम पावर	60.5 kW @ 3200 r/min
अधिकतम टॉर्क	220 Nm @ 1250-2200 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	4 टायर, 8.25 x 16
इंधन टंकी की क्षमता	60 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, HSD
व्हीलबेस	2750 mm, 3320 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	HSD: 3200 x 2005 x 1380 mm HSD: 4267 x 2005 x 1380 mm

इनके लिए बिलकुल सही



टेंशन फ्री हैवी ड्यूटी ऑपरेशन

FURIO 7 HD

मॉडल	FURIO 7 HD कार्गो
GVW	6950 kg
इंजन	mDI Tech, 4 सिलिंडर, 3.5 L BS 6
अधिकतम पावर	91.5 kW @ 2500 r/min
अधिकतम टॉर्क	375 Nm @ 1300-2000 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	6 टायर, 7.5 x 16
इंधन टंकी की क्षमता	75 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, DSD, HSD
व्हीलबेस	2770 mm, 3320 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	DSD: 3200 x 2005 x 502 mm HSD: 4267 x 2005 x 1380 mm

इनके लिए बिलकुल सही



*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com



जब लोड हो भारी. तो फुल है तैयारी.

FURIO 7 टिपर

मॉडल	FURIO 7 टिपर
GVW	6950 kg
इंजन	mDI Tech, 4 सिलिंडर, 3.5 L BS 6
अधिकतम पावर	91.5 kW @ 2500 r/min
अधिकतम टॉर्क	375 Nm @ 1300-2000 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	6 टायर, 7.5 x 16
इंधन टंकी की क्षमता	75 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, फुली बिल्ट टिपर
व्हीलबेस	2770 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	3375 x 1870 x 450 mm

इनके लिए बिलकुल सही



*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com

*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com

ये है FURIO LCVs का दिल.

6-टायर वाले FURIO 7 HD और FURIO 7 टिपर में 3.5 लीटर mDi टेक फ्युअलस्मार्ट इंजन है. इसका 1600 बार बॉश कॉमन रेल सिस्टम और इलेक्ट्रॉनिक वेस्टगेट टर्बोचार्जर साथ मिलकर आपको ज्यादा पावर और फ्यूअल की ज्यादा बचत का एक अनोखा मेल प्रदान करते हैं. इस ट्रक में एक ऑटो बेल्ट टेन्शनर है जो अपने आप सेट हो जाता है और आपको खुद कोई एडजस्टमेंट नहीं करने पड़ते हैं. इसका उच्च क्षमतावाला अल्टरनेटर यह सुनिश्चित करता है कि उच्च इलेक्ट्रिकल लोड्स से कोई समस्या उत्पन्न न हो, और एक हाइड्रॉलिक लैश एडजस्टर (HLA) यह सुनिश्चित करता है कि आपको बार-बार टेपेट को सेट न करना पड़े.



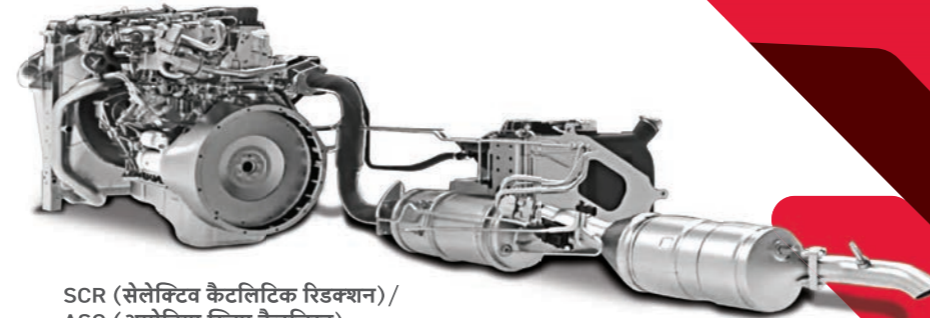
mDi Tech

mDi

4-टायर वाले FURIO 7 में एक विश्वसनीय 2.5 लीटर mDi इंजन है जिसमें 1600 बार बॉश कॉमन रेल सिस्टम और इलेक्ट्रॉनिक वेस्टगेट टर्बोचार्जर है जो पावर से समझौता किए बिना आपको बेस्ट-इन-क्लास माइलेज दिलाता है. साथ ही इंजन के साथ एक स्ट्रेच फिट बेल्ट है ताकि बेल्ट टेन्शन के लिए हाथ से एडजस्टमेंट न करना पड़े.



DOC (डीज़ल ऑक्सीडेशन कैटालिस्ट) / DPF (डीज़ल पार्टिकुलेट फिल्टर)



SCR (सेलेक्टिव कैटलिटिक रिडक्शन) / ASC (अमोनिया स्लिप कैटलिट)

महिंद्रा BS6 आफ्टर ट्रीटमेंट सिस्टम.
कम AdBlue की खपत मतलब ज्यादा बचत.

माइलेज या पावर, जैसी ज़रूरत वैसा स्विच करो.

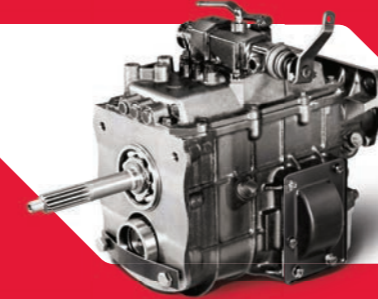


आपके बिजनेस को दूसरों से आगे रखने के लिए, महिंद्रा द्वारा विकसित फ्युअलस्मार्ट टेक्नोलॉजी* आपको अपने बिजनेस की जरूरत के अनुसार ज्यादा मायलेज और ज्यादा पावर में से किसी एक को चुनने का ऑप्शन देती है. जब आपका वाहन GVW के अनुसार रेटेड लोड के साथ हायवे से गुजर रहा हो, या चढ़ाई चढ़ रहा हो या घाट एरिया से गुजर रहा हो तो लोड मोड को ऑन कर दीजिए और जब लोड कम हो या ट्रक खाली चल रहा हो या शहर में डिलीवरी कर रहा हो तो एम्प्टी मोड का इस्तेमाल कीजिए.

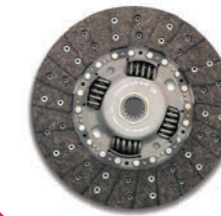
*फ्युअलस्मार्ट टेक्नोलॉजी केवल FURIO 7 HD कार्गो और FURIO 7 टिपर मॉडल में उपलब्ध है.



ज्यादा भरोसे के लिए ज्यादा मज़बूती.



5-स्पीड गियरबॉक्स



280 mm तथा 310 mm ब्यास - LUK क्लच



हेवी-ड्यूटी रियर एक्सल

कैसी भी रोड, कैसा भी लोड, नो प्रॉब्लम.



हेवी-ड्यूटी सस्पेंशन

भारतीय सड़कों के लिए बनायी गई उच्च शक्ति वाली चेसी



वर्ल्ड-क्लास ड्राइविंग एक्सपीरियंस.



केबिन रहे 5 डिग्री ज़्यादा ठंडा - बेस्ट-इन-क्लास कम्फर्ट

महिंद्रा FURIO 7 के केबिन का अनोखा रेक एंगल सुनिश्चित करता है कि धूप से संपर्क कम से कम हो और ठंडक लंबे समय तक बनी रहे. इन फैक्ट, इसका केबिन दूसरे LCVs के मुकाबले 5 डिग्री ठंडा रहता है. और यहाँ 8 एयर आउटलेट्स है जो सुनिश्चित करते हैं कि ड्राइवर को वाहन चलाने के दौरान लगातार ताजी हवा मिलती रहे. और चौड़ा विंडशील्ड बेहतर विजिबिलिटी तथा ज़्यादा सुरक्षा दिलाने के साथ-साथ ड्राइवर को ट्रक के आसपास के इलाके से अवगत रखता है.

4 स्पोक टिल्ट और टेलिस्कोपिक पावर स्टीयरिंग के साथ अर्गोनॉमिकली डिजाइन किया हुआ केबिन

महिंद्रा FURIO 7 को डिजाइन और स्टाइल दिया है इटली की पिनिनफरीना ने, जो कि लंबे समय से महिंद्रा की डिजाइन आर्म है. कई बड़े अंतरराष्ट्रीय ऑटोमोबाइल ब्रांड्स की डिजाइनिंग पिनिनफरीना ने ही की है. इसके अलावा महिंद्रा FURIO 7 की डिजाइनिंग का आधार है कस्टमर्स के बेशकीमती सुझाव. महिंद्रा FURIO 7 के लिये पिनिनफरीना के बेस्ट ऑटोमोबाइल डिजाइनर्स ने अपना वक्त दिया है जिससे कि चलाने वाले को वर्ल्ड-क्लास ड्राइविंग एक्सपीरियंस मिल सके.

ज़्यादा कंफर्ट से ज़्यादा आमदनी.

इज़ी केबिन टिल्ट



इंटेलीजेंट ड्राइवर इंफॉर्मेशन सिस्टम



आरामदेह सीट्स और ऊंचा हेडरूम



केबिन LED लैम्प



डोर के साथ युटिलिटी पॉकेट और स्पीकर का इंतजाम



कई स्टोरेज स्थान

बड़ा वाक थ्रू केबिन



चौड़े फैले हुए फॉग लैम्प्स

रिवर्स पार्किंग एसिस्ट सिस्टम (RPAS)



